



LEGENDA

RETE STRADALE

- Grandi direttrici nazionali
 - A1
 - SGC Grosseto-Fano
 - Raccordo autostradale Firenze-Siena
 - Casello autostradale
- Direttrici Primarie con tipologia di strada extraurbana secondaria
- Viabilità di supporto dei sistemi locali
- Strade statali
- Strade provinciali

ADEGUAMENTI DELLA RETE STRADALE

- Grandi Direttrici Nazionali (S. 3)*
- Direttrici primarie con tipologia di strada extraurbana secondaria
 - In progettazione
 - In corso di realizzazione
- Viabilità di supporto dei sistemi locali
 - In progettazione
 - In corso di realizzazione
- Strade provinciali
 - In progettazione
 - In corso di realizzazione
- 00 Codice identificativo del tratto stradale sul quale è previsto l'intervento (vedi tabella)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

- Grandi direttrici nazionali
- Linee destinate prevalentemente a traffici locali
- Linee di interesse naturalistico - paesistico
- Linee dismesse
- Stazioni ferroviarie

IPOTESI PROGETTUALI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE (S. 4)*

* codice della normativa alla quale si riferisce

NODI INTERMODALI

- Centro merci intermodale di Chiusi (da realizzare)
- Centri merci di Isola D'Arbia e di Barberino Val D'Elso (in fase di verifica)
- Nodi di scambio treno/bus/mezzo privato (da realizzare)
- Aeroporto di Ampugnano

Tracciati di interesse paesistico europeo

PIANO RIFUGI DELLA PROVINCIA DI SIENA (D.C.P. n. 20/1999)

- Fasi di attuazione del Piano
 - XX Intervento previsto in I fase (che si conclude al 31/12/2000)
 - XX Intervento previsto in II fase (che si conclude al 31/12/2004)

Tipologia degli interventi
 C = Impianto di Compostaggio
 S = Impianto di preselezione o di Selezione
 T = Termoutilizzatore
 D = Discarica

- Depuratori
- Monoblocchi ospedalieri

- Centri e nuclei principali
- Confini comunali
- Confini provinciali

Il Governo delle reti e dei sistemi funzionali
 1:100.000

TABELLA RELATIVA AGLI ADEGUAMENTI DELLA RETE STRADALE

| CODICE | TIPO STRADA | TRAITO | CODICE STRADA | TIPO DI PROGETTO | FASE | TIPO TRAITO | TIPO INTERVENTO |
|--------|-------------|--|---------------|------------------|------|-------------|-----------------|
| 1 | A | Collegamento fra la provincia di Siena e il tratto aretino | SGCE78 | P | P | 4C | EN |
| 2 | S | Siena-Svincolo Montenerosi D'Arbia nord | SS2 | E | P | 2C | V |
| 3 | S | Svincolo Montenerosi Sud - Innesco SS2 Cassia | SS2 | E | P | 2C | V |
| 4 | S | Colonna di Montenerosi-Torresi | SS73 | D | P | 2C | R |
| 5 | P | Collegamento SS323-SP49 (di Fondovalle - Chiusi) | SP49 | P | P | 2C | V |
| 6 | P | Coteno-Casina rosse | SP27 | E | R | 2C | V |
| 7 | P | Tre vie - Bivio Ulgiano | SP1 | E | R | 2C | VA |
| 8 | P | Podere Colofino-Bivio Mensano | SP3 | E | R | 2C | R |
| 9 | P | Strada provinciale di Fiescoforte | SP9 | E | R | 2C | EN |
| 10 | P | Gracciano-Ingresso Siena/Firenze | SP541 | E | R | 2C | EN-V |
| 11 | S | Svincolo di Dirove (P-S/Poggibonsi) | SS429 | E | R | 2C | EN-V |
| 12 | S | Dirove - Cartolito | SS429 | P | P | 2C | EN-V |
| 13 | S | Variante di Cartolito | SS429 | E | P | 2C | EN-V |
| 14 | S | Monoblocco ospedaliero della Valdelsa | SS68 | E | P | 2C | V |
| 15 | P | Raccordo 2 Mori con SS326 | SP63 | E | P | 2C | AR |
| 16 | S | Raccordo 2 Mori con SS326 | SS326 | M | P | 2C | EN-V |
| 17 | S | Variante di Colle val D'Elso | SS68 | SP | P | 2C | V |
| 18 | P | Loc. Inarcolate | SP65 | E | R | 2C | RA |
| 19 | P | Bioggesi | SP65 | E | R | 2C | RA |
| 20 | P | Sostitutivo della SP136 - tratta di Abbadia | SP136 | E | P | 2C | V |

Nella colonna TIPO STRADA:
 A = Strada extraurbana primaria
 S = Strada statale
 P = Strada provinciale
 C = Strada Comunale

Nella colonna TIPO DI PROGETTO:
 P = Preliminare
 E = Esecutivo
 D = Definitivo
 M = di massima
 SP = studio propeedeutico

Nella colonna FASE:
 P = In progettazione
 R = In corso di realizzazione

Nella colonna TIPO TRAITO:
 4C = 4 corsie
 2C = 2 corsie

Nella colonna TIPO INTERVENTO:
 V = Variante
 EN = ex novo
 A = Allargamento
 R = Rafforzamento generici

N. B. Il numero indicato nella colonna CODICE è quello che identifica sulla tavola il tratto stradale sul quale è previsto l'intervento

